Porsche Cayenne

Principala noutate cu care a doua generaţie Porsche Cayenne vine pe piaţă o reprezintă versiunea Cayenne S Hybrid, cu sistemul său sofisticat de propulsie „full hybrid” ce afişează un consum mediu de doar 8,2 litri/100 km (echivalentul a 193 grame de CO2/km). Astfel, Cayenne Hybrid combină performanţele unui motor cu 8 cilindri cu economia tipică unui propulsor cu şase cilindri, la un consum de carburant mai mic.  
  
În frunte cu Cayenne Hybrid, toate versiunile noii generaţii Porsche Cayenne stabilesc noi standarde în ceea ce priveşte eficienţa şi performanţele în segmentele lor. Comparativ cu vehicule modele, consumul de carburant a scăzut acum cu până la 23%, având în vedere că noul Cayenne, precum celelalte modele Porsche, a fost dezvoltat respectând principiul „Porsche Intelligent Performance”: mai multă putere cu mai puţin carburant, mai multă eficienţă cu emisii mai scăzute de CO2.  
  
Din aceste obiective au fost îndeplinite şi datorită introducerii noii transmisii automate Tiptronic S cu 8 trepte şi sistem Auto Start Stop, prin managementul termic al motorului şi al transmisiei, recuperarea energiei din frânare, oprirea motorului în mod variabil şi construcţia inteligentă cu materiale uşoare.

Graţie unei combinaţiei speciale de materiale pentru optimizarea greutăţii, noul Cayenne în versiunea S de exemplu este mai uşor cu 180 kg - în ciuda îmbunătăţiri substanţiale a produsului şi oferirea unui şi mai înalt standard de siguranţă. Acest aspect pozitiv s-a reflectat şi în reducerea consumului de carburant şi dar asupra performanţelor, oferind o mai mare agilitate şi manevrabilitate.  
  
Gama de motorizări începe cu un V6 de 3,6 litri ce oferă 300 CP, cutie de viteze Tiptronic S şi consum mediu de 9,9 litri/100 km.  
  
Porsche Cayenne Diesel cu al său V6 de 240 CP şi 550 Nm vine pe piaţă în 2010 cu un consum mai redus cu 20% (de la 9,3 la 7,4 litri /100 km).  
  
Noul Porsche Cayenne S cu un motor V8 de 4,8 litri oferă de asemenea un consum mai scăzut de carburant cu până la 23%, până la 10,5 litri/100 km. În acelaşi timp, noul motor o putere de 400 CP (faţă de 385 la modelul anterior), deci şi performanţe dinamice mai bune. Această filozofia se aplică şi noului model Porsche Cayenne Turbo, al cărui V8 twin-turbo dezvoltă 500 CP la un consum mediu de doar 11,5 litri/100 km (cu 23% mai mic decât predecesorul său).  
  
Noul Porsche Cayenne S Hybrid are un sistem inteligent de propulsie, format dintr-un motor V6 de 3.0 litri şi un motor electric. În funcţie de condiţiile de condus, vehiculul îşi îndeplineşte funcţiile fie cu unul dintre cele două motoare, fie cu ambele lucrând împreună. În acest context, motorul electric de 34 kW (47 CP) este partenerul ideal pentru motorul pe benzină de 333 CP. Împreună, cele două unităţi motoare livrează o putere de 380 CP şi un cuplu maxim de 580 Nm la doar 1.000 rpm, performanţele dinamice fiind similare versiunii Cayenne S cu motor V8. Cayenne S Hybrid poate funcţiona în modul electric fără emisii poluante până la viteze de până la 60 km/h.

Imaginea a fost imediat înlăturată, însă [un ochi atent](http://www.motorauthority.com/blog/1029416_2010-geneva-motor-show-preview-2011-porsche-cayenne) nu a scăpat această oportunitate. Porsche a dat publicităţii un prim teaser foto cu noul Cayenne ascuns în fundalul unei imagini cu recent dezvăluitul [Porsche 911 GT3 R Hybrid](http://www.informatiiauto.ro/porsche-911-gt3-r-hybrid-este-prezentat-in-premiera-la-geneva-sid5620.html), însă acum putea vedea designul exterior complet nedeghizat.  
  
Noua generaţie Porsche Cayenne, creat pe aceeaşi platformă ca şi [noul Volkswagen Touareg](http://www.informatiiauto.ro/volkswagen-a-dezvaluit-oficial-noua-generatie-touareg-pentru-2010-sid5617.html), va fi oferit clienţilor iniţial cu trei motorizări pe benzină: un motor V6 de 3,6 litri cu 300 CP, [ce va fi lansat în mai](http://www.informatiiauto.ro/porsche-panamera-debuteaza-in-beijing-cu-un-nou-motor-v6-de-300-cp-sid5639.html) şi în gama Panamera, un V8 de 4,8 litri de 400 CP pentru Cayenne S şi vârful gamei - V8-ul twin-turbo de 4,8 litri cu 500 CP pentru Cayenne Turbo.  
  
Noul Porsche Cayenne Diesel va avea sub capotă motorul V6 turbo diesel de 3,9 litri cu 240 CP. Acestuia i se va alătura modelul [Cayenne S Hybrid](http://www.informatiiauto.ro/cayenne-hybrid-cel-mai-economic-porsche-se-prezinta-la-geneva-sid5534.html), ce va combina, la fel ca şi Touareg, motorul de 3.0 litri V6 de 330 CP cu un motor electric de 47 CP.  
  
Noua generaţie Porsche Cayenne va debuta oficial la Salonul Auto de la Geneva (2-14 martie 2010), urmând ca apoi să fie lansat pe pieţele europene.